

N° 37 OCTUBRE 2022

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



**FOLOVAP**

FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

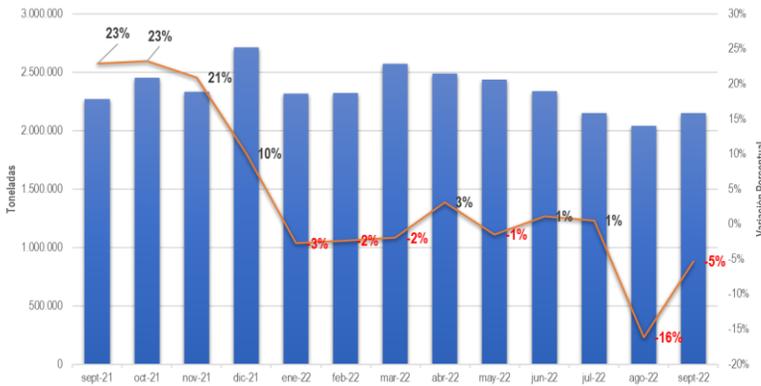
***Boletín  
Estadístico***

**Estadísticas del Sistema  
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN SEPTIEMBRE 2022

# 1. Transferencia de Carga

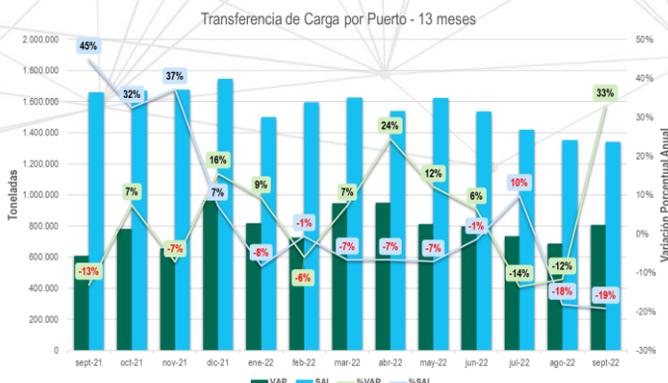
La zona central vuelve a registrar una contracción respecto a 2021, esta vez de 5,3% para el mes septiembre, pues se movilizaron 2.148.617 toneladas de carga general versus las 2.267.930 toneladas transferidas durante septiembre 2021.



**Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses**  
 Fuente: Elaboración Propia

Pese a que septiembre es el segundo mes de menor transferencia para la macrozona central, para el caso de Valparaíso, el noveno mes del año registra el volumen más alto reportado desde 2018, con 808.209 toneladas y un crecimiento de 32,8% respecto a su par de 2021.

Dicho crecimiento se debe principalmente al aumento de las importaciones en un 68,7%, lo cual está asociado a la mayor transferencia de siderúrgicos en el Terminal 2 y también por el aumento de los volúmenes de los propios servicios regulares del Terminal 1, considerando, además, que hay 2 servicios nuevos, sumado también, a la atención de nuevos tipos de naves que en septiembre 2021 no se atendieron (fierro, fruta, charter autos, etc).



**Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses**  
 Fuente: Elaboración Propia

En términos acumulados, Puerto Valparaíso ha movilizado 7.286.015 toneladas en 9 meses, un 5,8% más que el mismo período de 2021, y recuperó 2,8 puntos porcentuales en un solo mes.

Asimismo, la balanza también es positiva para sus terminales portuarios, pues TPS reporta 5.996.776 toneladas (Var +6,6%), y TPV 1.289.252 toneladas (Var +2,3%).

Puerto de San Antonio, en tanto, movilizó 1.240.408 toneladas en septiembre, marcando una contracción de 19,2% en comparación a su par de 2021.

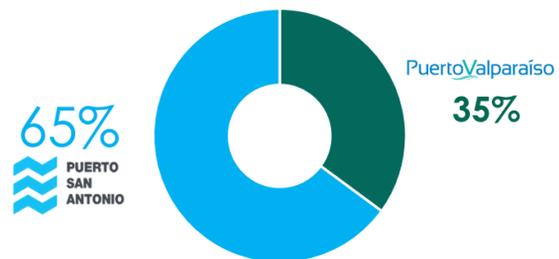
En cuanto al tonelaje acumulado de carga general, el puerto vecino registra 13.531.307 toneladas, un 6,9% menos que en el año anterior.

Finalmente la región de Valparaíso acumula 20.817.323 toneladas de carga general, y se contrae en un 2,8% respecto al año 2021.

## Transferencia de Contenedores

Puerto Valparaíso también presentó un crecimiento en los contenedores transferidos en septiembre, pues fueron 65.178 TEUs (Var +5,2%). De esta forma, el acumulado de carga asciende a 621.560 TEUs (Var +4,1%).

En cuanto a San Antonio, este movilizó 123.773 TEUs, cayendo en 19,4% respecto a su par de 2021. Asimismo, en 9 meses ha transferido 1.318.275 TEUs, es decir, un 2,9%, menos que en 2021.

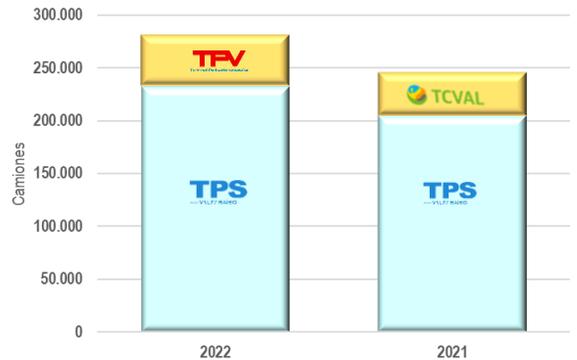


**Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2022**  
 Fuente: Elaboración Propia

## 2. Movimiento de Camiones

En septiembre arribaron a ZEAL 30.386 camiones (Var 67,6%), más de 18.000 camiones adicionales en comparación a su par de 2021, principalmente por el aumento de los camiones que transportaban carga de importación en un 149,0%.

En términos acumulados, durante los nueve últimos meses del año han transitado por el sistema portuario 280.341 camiones, un 14,0% más que el mismo período de 2021.



**Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario**  
Fuente: Elaboración Propia

## 3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado hasta septiembre fue de 2,33 horas, presentando un alza de 34,4 minutos respecto a 2021. Asimismo, considerando la ruta y los terminales, el tiempo asciende a 3,43 horas, alcanzando una diferencia de 47,1 minuto más en comparación a 2021.

Una de las razones que ha mantenido el tiempo elevado, aún cuando se está en temporada baja, es el arribo de camiones EMBHORT fuera de temporada de la fruta y de forma constante desde junio a septiembre. Si bien, estos camiones representan el 2,3% del total de arribos, son la segunda línea logística que más aporta en el tiempo de estadía, dado que tienen un alto tiempo de solicitud.

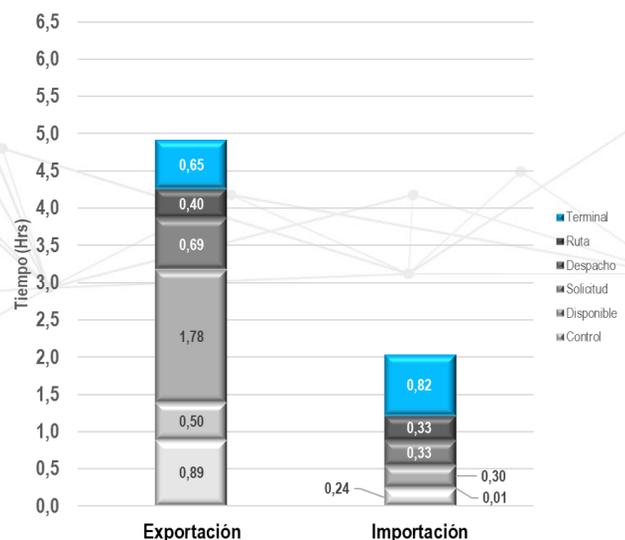
Asimismo, el aumento de los camiones stacking en un 23,3%, lo cual se condice con el aumento de la carga de exportación, ha implicado una mayor ocupación en el patio del terminal y por ende mayores tiempos de solicitud.

Respecto a las operaciones, se observa que la exportación registra 3,86 horas en ZEAL (Var +49,7 min) y 4,91 horas en todo el sistema portuario (Var + 58,7 min).

En tanto la exportación promedia 53,2 minutos en ZEAL (Var 13,0 minutos) y 2,04 horas considerando la ruta y terminales (Var 27,3 min).



**Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso**  
Fuente: Elaboración Propia



**Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a septiembre 2022 (Horas)**  
Fuente: Elaboración Propia

## 4. Tren de contenedores

En septiembre se registraron 12 trenadas, las cuales transportaron en total 500 TEUs, principalmente de exportación.

De esta forma, desde enero a septiembre, se han realizado 117 trenadas y movilizado más 4.900 TEUs, los cuales representan el 0,8% del total de TEUs transferidos en los últimos 9 meses del año.

Asimismo, se han transferido 69.790 toneladas a través de este medio de transporte.

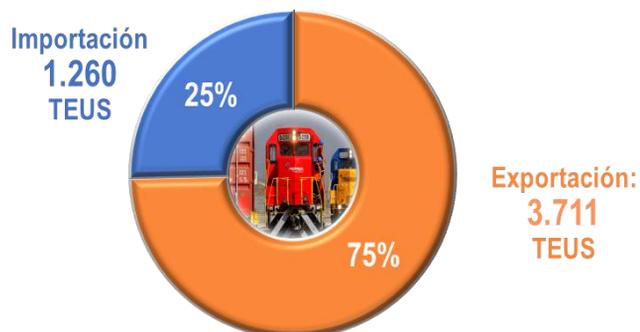


Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a septiembre 2022

Fuente: Elaboración Propia

## 5. Atención de Naves

En septiembre se atendieron 52 naves, siendo 3 desviadas desde San Antonio, las cuales en conjunto aportaron con 35.313 toneladas, equivalente al 4,4% de lo movilizado por Puerto Valparaíso en en noveno mes del año.

Además, destaca la atención de una nave que descargó más 600 vehículos en 212 contenedores flat rack en TPS, así como también, el atraque y atención de 3 naves refrigeradas, las cuales movilizaron más de 14.000 toneladas de fruta.



Imagen N°8: Recaladas acumuladas por Terminal a septiembre 2022

Fuente: Elaboración Propia

\* : Valores consideran la contribución de TCVAL hasta el 15 de marzo de 2022.

## 6. Comercio Exterior

El comercio exterior reportó 766.824 toneladas transferidas y un crecimiento de 41,3% respecto a septiembre 2021.

Si bien, tanto la exportaciones como la importaciones presentaron un crecimiento respecto a su par de 2021, destaca esta última operación por ser la más alta del año, con 454.340 toneladas transferidas (Var +68,7%).

Asimismo, las exportaciones correspondieron a 312.484 toneladas, siendo un 14,3% mayor que lo embarcado en septiembre 2021.

Finalmente, el intercambio comercial hasta el noveno mes de año es de 6.836.308 toneladas y reporta una variación acumulada de 8,0%.



Gráfico N° 10: Comex mensual Puerto Valparaíso

Fuente: Elaboración Propia

### Exportaciones

Los tres primeros trimestres suman 3.393.837 toneladas en exportaciones, con lo cual se produce una diferencia de más de 570 mil toneladas con respecto al acumulado de 2021, lo que es equivalente a un 20,2% de crecimiento.

En términos de magnitud, se observa que el incremento está asociado principalmente a los comestibles, pues se han exportado más de 185.000 toneladas adicionales. Los sigue el grupo "Otros", con un extra de 151.000 toneladas, derivadas del mayor embarque de taras de contenedores, papeles y cartones, y manufacturas de yeso.

En tercer lugar, se encuentra la fruta, con un adicional cercano a 95.000 toneladas.



### Exportación

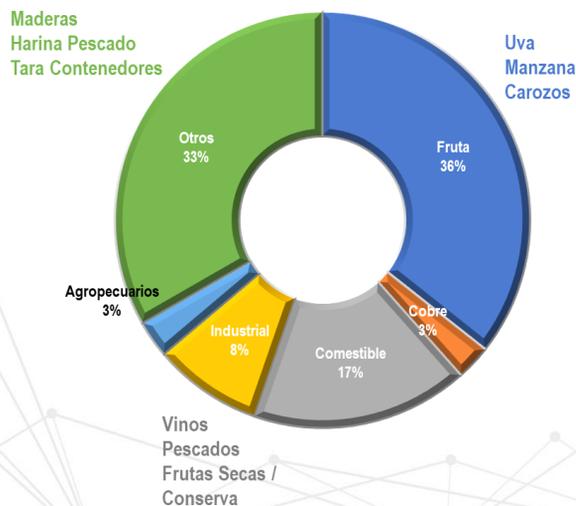


Gráfico N° 11: Exportaciones acumuladas a septiembre 2022

Fuente: Elaboración Propia

### Importaciones

Recién en septiembre las importaciones acumuladas logran superar a las exportaciones, pues se habían mantenido debajo de estas durante todo el año.

Aún así, con el 50,4% del comercio exterior, equivalentes a 3.442.471 toneladas, las importaciones acumuladas continúan siendo menores a las de 2021, pero por sólo un 1,8%.

Dicha disminución tiene relación con la menor importación de productos industriales, lo cual se espera que se recupere con el nuevo servicio W6 (Yan Ming, PIL y Wan Hai), y también por la menor descarga de productos siderúrgicos.



### Importación

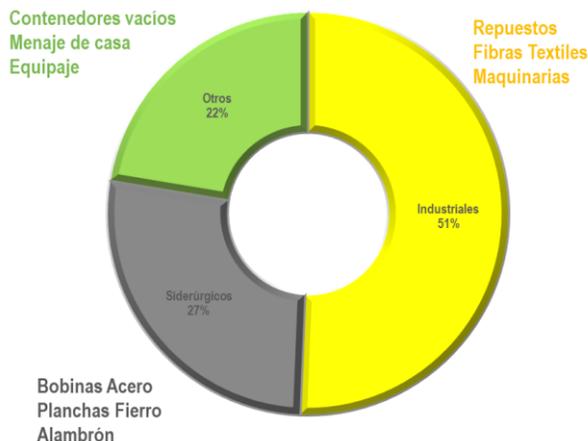


Gráfico N° 12: Importaciones acumuladas a septiembre 2022

Fuente: Elaboración Propia